



# D DPS + PDPS SO 101

OBJEDNATEL: <b>Město Šternberk</b> Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk	
<b>ŠTERNBERK, CHODNÍK K DĚTSKÉMU DOPRAVNÍMU HŘIŠTI</b>	

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>	 Ing. Filip Stejskal Projekce dopravních staveb 732 165 762 - stejskalfilip@gmail.com	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
KRAJ: <b>OLOMOUCKÝ</b>	KÚ: <b>ŠTERNBERK</b>		DATUM	<b>SRPEN 2025</b>
NÁZEV ČÁSTI:  <b>D DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>  OBJEKT: <b>SO 101 – CHODNÍK</b>			FORMÁT	<b>A4</b>
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	<b>DPS + PDPS</b>
			ČÍS. ZAKÁZKY	
PŘÍLOHA:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>01</b>

---

# Šternberk, chodník k dětskému dopravnímu hřišti

Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Místní komunikace, I. část

## Objednatel



Město Šternberk

## Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

---

# Obsah

1.	Identifikační údaje objektu .....	3
2.	Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace .....	3
3.	Seznam vstupních podkladů .....	3
4.	Seznam použitých podkladů pro zpracování .....	3
5.	Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů .....	4
6.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu .....	4
6.1	Popis současného stavu .....	4
6.2	Popis navrženého řešení .....	5
6.3	Směrové řešení.....	5
6.4	Výškové řešení.....	5
6.5	Šířkové uspořádání a příčný sklon.....	5
6.6	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP.....	6
6.7	Odvodnění stavebního objektu.....	6
6.8	Bezpečnostní zařízení, dopravní značení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku .....	6
6.9	Zemní těleso a zemní práce .....	7
6.10	Vytyčení.....	7
7.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	8
8.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	8
9.	Posouzení návrhu technického řešení.....	9
10.	Vazba na předchozí dokumentace .....	9
11.	Harmonogram provádění stavebních prací na objektu .....	9
12.	Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci .....	9
13.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	9
14.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace .....	9
15.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů .....	9
16.	Požadavky na řešení přístupnosti.....	9

## 1. Identifikační údaje objektu

Název objektu: **SO 101 Chodník**

Katastrální území: k.ú. Šternberk

Město, obec: Šternberk

Kraj: Olomoucký

Projektant objektu: Ing. Filip Stejskal, ČKAIT: 1202388

Vlastník/Správce SO: **Město Šternberk**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

## 2. Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Název stavby: Šternberk, chodník k dětskému dopravnímu hřišti

Katastrální území: k.ú. Šternberk

Město, obec: Šternberk

Kraj: Olomoucký

Stavebník: **Město Šternberk**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

Zástupce pro věci  
technické: Jiří Kummer

Účel dokumentace: Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Hlavní projektant: Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice

tel. 732 165 762

e-mail: [stejskalfilip@gmail.com](mailto:stejskalfilip@gmail.com)

## 3. Seznam vstupních podkladů

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa.

Geodetické podklady:

- Zaměření území – Ing. Střílka 08/2025.

## 4. Seznam použitých podkladů pro zpracování

Zákon č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon)

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Zákon č. 361 / 2000 Sb. Zákon o silničním provozu

Vyhláška č. 294/2015 Sb.

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0420-2/2002 - Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 - Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 ed.2 - Projektování křižovatek na PK

ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť

ČSN 73 6109 - Projektování polních cest

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa PK

ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody

ČSN EN 13242+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

Technické podmínky (TP) a technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) ministerstva dopravy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL).

## **5. Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

V dokumentaci není navrženo technické řešení v rozporu s normami a předpisy.

## **6. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu**

### **6.1 Popis současného stavu**

Zájmové území se nachází na katastrálním území města Šternberk, konkrétně mezi ulicí obchodní a Olomoucká. Samotné území stavby má rovinatý charakter. Pozemky, na kterých je stavba umístěna jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha.

Navrhovaný chodník se nachází v prostoru, který je zatravněn, částečně je zde šterková stezka pro pěší.

Zájmové území má rovinatý charakter. Nadmořská výška v zájmové oblasti se pohybuje kolem výškové kóty 258 m n. m.

## 6.2 Popis navrženého řešení

Stavební objekt zahrnuje výstavbu nového chodníku v parku poblíž dětského dopravního hřiště. Část chodníku se v parku již nachází a navrhovaný objekt na něj navazuje – jak šířkově, tak výškově. Základní šířka chodníku bude 2.50m dlážděné plochy mezi ohrubami.

Konec objektu je situovaný na hraně příjezdové komunikace k dětskému dopravnímu hřišti. Chodník bude doplněn o veřejné osvětlení (součást SO 401).

Délka nově budovaného chodníku je přibližně 68 m, v napojení na stávající chodník dojde k předdláždění přibližně v délce 2 m.

## 6.3 Směrové řešení

Výpočtová osa stavebního objektu je umístěna v ose chodníku. Osa je tvořena přímými úseky a prostým kružnicovým obloukem.

Směrové řešení je vykresleno v příloze 02 – Situace.

## 6.4 Výškové řešení

Niveleta chodníku na začátku úseku navazuje na stávající chodník a dále je vedení nivelety určeno především konfigurací terénu pro zajištění odvodnění chodníku.

Podrobné výškové vedení je vykresleno v příloze 02 Podélný profil.

## 6.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon

### Chodník

Ohrubník	2 x 0.10 m
Dlážděná plocha	1 x 2.50 m
Šířka chodníku	2.60 m

### **Příčný sklon:**

Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0 %. Na začátku úseku příčný sklon navazuje na stávající chodník – je klopený doleva, v km 0.045 dochází k překlopení na příčný sklon 2.0% doprava. Toto překlopení je dáno konfigurací terénu – tak aby bylo zajištěno odvodnění dlážděných ploch.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy příčný sklon odpovídá stávajícímu stavu.

## 6.6 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

### KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU: odvozena z D2-D-1-CH-PIII (TP 170)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr. 0/32 G <sub>E</sub>	min.ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min. 300 mm</b>	

### Návrhová úroveň porušení D2, třída DZ CH.

U chodníku bude použita betonová dlažba **šedé barvy**

Min. hodnota E<sub>def,2</sub> na zemní pláni: 30 MPa, na ŠD<sub>B</sub>: 45 MPa.

V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny:

V tl. min. 0.30m bude nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133

**Reliéfní dlažba bude provedena z barvy bílé a okolí reliéfní dlažby bude minimálně do šířky 250 mm upraveno bez fazetovou dlažbou. (viz příloha č. 6 Bezbariérové úpravy)**

### Příklad sanace aktivní zóny:

Pod konstrukcí bude provedena sanace podloží formou výměny materiálu v tl. min. 0.3m. Po provedení výkopu bude na podloží položena separační geotextilie s parametry dle TP 97 a následně bude provedena sanační vrstva tl. min. 300mm z odstraněných konstrukčních vrstev stávající vozovky, chybějící materiál bude doplněn z kvalitního betonového recyklátu fr. 0/63 - 0/90. Betonový recyklát musí být bez příměsí jakéhokoli jiného materiálu jako např. zemina, cihly, železo apod. Alternativně lze nahradit štěrkodrtí obdobné frakce nebo vyšší.

### Obrubníky:

Dlážděná plocha je lemována chodníkovými obrubníky 10/20 do betonového lože. Výška nášlapu 60 mm (vodící linie) navazuje na stávající stav a je vedena v celé délce po levné straně. Od km 0.045 dochází k překlopení chodníku a obruba bude přerušována po 2 m mezerou 100 mm pro zajištění odvodnění. Mezera bude vyplněna betonovou dlaždicí do betonového lože. Po pravé straně je v celé délce navržena výška nášlapu 0 mm.

Konkrétnější specifikace výšky nášlapů je zřejmá z přílohy č. 02 Situace, č. 04 Vzorové příčné řezy a č. 05 Příčné řezy.

## 6.7 Odvodnění stavebního objektu

Srážková voda ze zpevněných ploch bude pomocí příčného a podélného sklonu odvedena do okolních zelených ploch kde dojde ke vsaku a výparu.

## 6.8 Bezpečnostní zařízení, dopravní značení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

### Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

### Svislé značení:

Není navrženo, v rámci stavby dojde k odstranění stávající značky B20a.

Provedení a umístění trvalého svislého dopravního značení musí odpovídat ČSN 01 8020 - Změna 1 (ČSN EN 12899-1) a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání).

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361 / 2000 Sb. vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

## 6.9 Zemní těleso a zemní práce

Okolí stavby bude ohumusováno v tl. 150 mm a oseto travním semenem.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS.

Sanace aktivní zóny:

**V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny:**

Podloží pláně v tl. min. 0.30 m nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133

**Př. sanace:**

Pod konstrukcí bude provedena sanace podloží formou výměny materiálu v tl. min. 0.3m. Po provedení výkopu bude na podloží položena separační geotextilie s parametry dle TP 97 a následně bude provedena sanační vrstva tl. min. 300 mm z odstraněných konstrukčních vrstev stávající vozovky, chybějící materiál bude doplněn z kvalitního betonového recyklátu fr. 0/63 - 0/90. Betonový recyklát musí být bez příměsí jakéhokoli jiného materiálu jako např. zemina, cihly, železo apod. Alternativně lze nahradit štěrkodrtí obdobné frakce nebo vyšší.

Příčný sklon zemní pláně je určen hodnotou 3,0 %.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

ČSN EN 13242 - Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

TP 94 – Úprava zemin

VL 1 – Vozovky a krajnice

## 6.10 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb



ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Podrobné vytyčení objektu bude provedeno v případné realizační dokumentaci stavby (RDS).

## 7. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Související stavby:

Chodník na konci navazuje na stavbu "**Šternberk – úprava příjezdové komunikace Olomoucká**".

Související stavební objekty:

SO 401 Veřejné osvětlení

Křížení stávajících inženýrských sítí:

0.07011 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN

0.07208 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ

Ve výpisu a podélném profilu jsou zaznačeny pouze inženýrské sítě křížící výpočtovou osu. V záboru stavby se mohou nacházet další inženýrské sítě viz příloha č. 02 Situace.

V případě požadavku správce dotčené technické infrastruktury, budou doplněny chráničky.

Veškeré poklopy a šoupata budou výškově upraveny do nové výšky povrchů.

Konkrétní polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v příloze č. 02 Situace a 03 Podélný profil.

**Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy zachová po celou dobu provádění stavebních prací.**

## 8. Stavebně montážní postupy výstavby

Předpokládá se standardní technologický postup s ohledem na charakter stavby. Konkrétní stavební postup je v gesci zhotovitele.

**Základní postup výstavby:**

- Provedení odstranění stávajících zpevněných ploch a výkopových zemních prací
- Provedení sanačních vrstev
- Provedení ohrub
- Provedení konstrukčních vrstev
- Úprava okolí ohumusováním a osetím

## 9. Posouzení návrhu technického řešení

Technické řešení bylo zvoleno vzhledem k prostorovým možnostem zájmového území, byly dodrženy technické normy a předpisy.

Technické řešení bylo schváleno objednatelem a v rámci zpracování je konzultováno s dotčenými orgány.

## 10. Vazba na předchozí dokumentace

Jelikož se jedná o jednostupňovou dokumentaci (dokumentace pro povolení stavby + dokumentace pro provádění stavby), nebyla předchozí dokumentace zpracována.

## 11. Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Konkrétní harmonogram je v gesci zhotovitele stavby.

## 12. Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Výstavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

## 13. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis vlivu na životní prostředí je popsán v části *B Souhrnná technická zpráva (část B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana)*

## 14. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Zásady bezpečnosti při práci je popsán v části *B Souhrnná technická zpráva (část B.10 Zásady organizace výstavby, g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)*

## 15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavební objekt nevyžaduje měření posunů a přetvoření.

## 16. Požadavky na řešení přístupnosti

Při realizaci budou dodržovány podmínky zákona 283/2021 Sb. a normy ČSN 73 4001

V daném stavebním objektu se bude jednat především o návrh přirozené vodící linie, která je zajištěna chodníkovou obrubou o výšce min. 60 mm. Dále stavební objekt zahrnuje návrh varovného pásu u vstupu na příjezdovou komunikaci k DDH. Varovný pás bude proveden v šířce 400 mm z reliéfní barvy v kontrastní (bílé) barvě. Varovný pás bude lemován v šířce min. 250 mm bez fazetovou dlažbou.